

# 「電車？に乗ってどこ行こう」

2007.5.26

5月26日に、ボーイ隊は大外回りで「電車に乗って隣の駅まで行く！」でしたが、ビーバー隊は最短で、電車？に乗って隣町まで行ってきました。



9時に牛久駅に集合し、9時25分の上り電車に乗ります。今回の切符は、私鉄線に乗り換えるためみどりの窓口で自分で買いました。(ほぼ全員が初体験でした)



ホームで電車を待っていると、特急フレッシュひたち号が入線。子供たちは、特急に乗れると期待したそうです。



予定通り普通列車上野行きに乗車。第一目的地の佐貫駅に向かいます。約4分(5.1\*)の旅です。



ビーバー隊の習性発見！。口にアメ玉を入れてやれば静かになるみたいです。



ワー、ちっちえー電車。  
\*ちなみに、単行気道車なので「電車」ではありません。関東鉄道竜ヶ崎線(通称:りゅうてつ)2000形に乗って終点まで行きます。



「線路は続くよどこまでもー」  
続いていませんでした。3駅7分(4.5\*)の旅でした。



終点竜ヶ崎駅に到着。これより徒歩で、龍ヶ崎市歴史民族資料館へ。



大正14年製造のC形タンク機関車で昭和40年まで活躍したそうです。人間であれば82歳ですネ。



運転台で、あちこちいじくりまわし「出発進行！」



みんなそこにも入りました。あれこれ他の展示物も見ました。一番人気は、手押し井戸ポンプでした。



あれー、切符が出てこない！

逆ルートで無事牛久駅到着。



おつかれちゃーん。



# 鉄道マメ知識 (今回見たい乗ったりした車両)

JR E653系 フレッシュひたち



デビュー年: 1997年10月  
最高速度: 時速130km

## 車両のカラーリングとシンボルマーク

- 赤 (7両編成) ... 偕楽園と梅
- 青 (7両編成) ... 塩屋崎灯台
- 緑 (7両編成) ... 霞ヶ浦と帆掛け船
- 黄 (7両編成) ... ひたち海浜公園と水仙
- 橙 (4両編成) ... 袋田の滝と紅葉

JR E531系 常磐線 (在来線)



デビュー年: 2005年7月  
最高運転速度: 時速130km

## リーダー達の通勤の足

### ・常磐線の名称の由来

常陸(ひたち)と磐城(いわき)の頭文字を合わせたものだそうです。

### ・デッドセクション(無電区間: 直流流切り変え区間)

石岡市にある「気象庁地磁気観測所」への影響を考慮して、上野から取手駅までは直流、藤代駅から北はそれぞれ交流で電化され、取手～藤代駅間にデッドセクションが設けられているため、取手折り返しの電車の乗り入れは不可能です。  
\* 旧型の車両はこの区間で車内灯が消えていました。現在でもスーパーひたちは、非常灯以外は消えています。

## 関東鉄道竜ヶ崎線の車両

\* こだわりますが、気道車(ディーゼルエンジン)なので「電車」ではありません。呼ぶとしたらディーゼーカーまたは汽車でしょう。

### キハ532形



日本で初めてワンマン運転を導入したそうです。(1両在籍)

■ 子供たちのリクエスト「動くSLに乗ってみたーい」そうです。このへんだったら真岡鉄道ですかネ。

おことわり: カブ隊副長はボーイ隊長と同じく鉄ちゃんなワケではありません。

\* ただし、鉄道に付帯する会社には勤めております。が、鉄ちゃんではありません。

このページの文と写真は、保護者で参加したカブ隊の副長によるものです。

### キハ2000形



平成9年に新造した車両。(2両在籍)